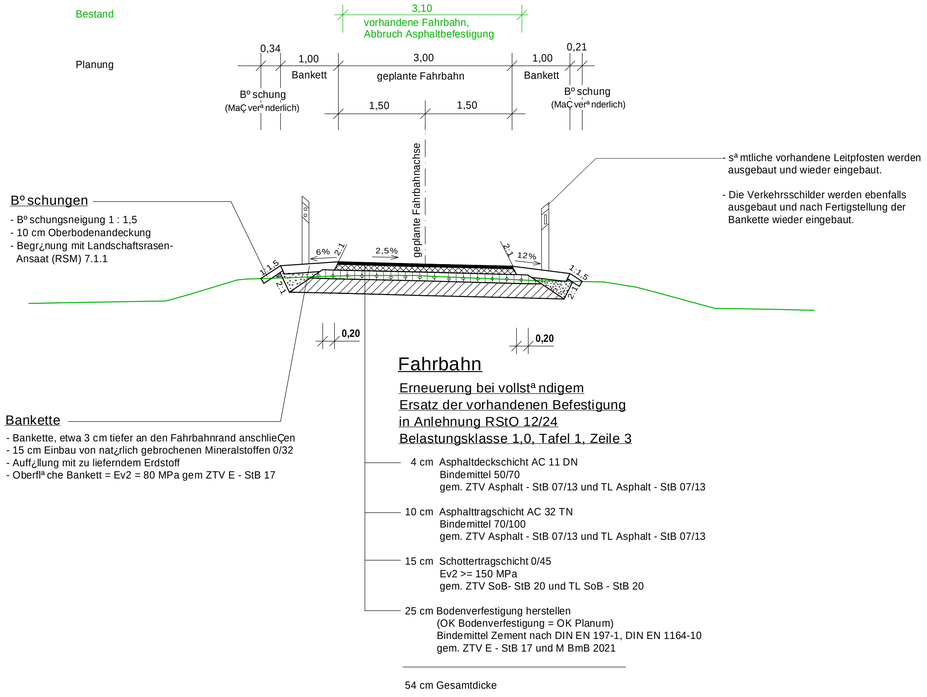
## Regelquerschnitt A-A

**M 1:50**

Lage: Station 0+120.000 / Trasse 1

Geltungsbereich: - von Bauanfang bis Station 0+720,000
- von Station 0+885,643 bis 0+892,000 / Trasse 1
- von Station 1+110,000 bis Bauende / Trasse 1
- Trasse 2 von Bauanfang bis 0+023,848 (Bauende)
- Ausweichstellen Nr. 1 - 4




**Bö schungen**

- Bö schungsneigung 1 : 1,5
- 10 cm Oberbodenandeckung
- Begrü nung mit Landschaftsrasen-Ansaat (RSM) 7.1.1

**Bankette**

- Bankette, etwa 3 cm tiefer an den Fahrbahnrand anschlieÇen
- 15 cm Einbau von natürlich gebrochenen Mineralstoffen 0/32
- Auffüllung mit zu lieferndem Erdstoff
- Oberflä che Bankett = Ev2 = 80 MPa gem ZTV E - StB 17

sä mtliche vorhandene Leitpfosten werden ausgebaut und wieder eingebaut.

- Die Verkehrsschilder werden ebenfalls ausgebaut und nach Fertigstellung der Bankette wieder eingebaut.

### Fahrbahn

Erneuerung bei vollstä ndigem
Ersatz der vorhandenen Befestigung
in Anlehnung RStO 12/24
Belastungsklasse 1,0, Tafel 1, Zeile 3

4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DN
Bindemittel 50/70
gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13

10 cm Asphalttragschicht AC 32 TN
Bindemittel 70/100
gem. ZTV Asphalt - StB 07/13 und TL Asphalt - StB 07/13

15 cm Schottertragschicht 0/45
Ev2 >= 150 MPa
gem. ZTV SoB- StB 20 und TL SoB - StB 20

25 cm Bodenverfestigung herstellen
(OK Bodenverfestigung = OK Planum)
Bindemittel Zement nach DIN EN 197-1, DIN EN 1164-10
gem. ZTV E - StB 17 und M BmB 2021

54 cm Gesamtdicke

### Anmerkungen:

- Bei dem im Planungsniveau vorhandenen sandigen Auffüllungen, Fein- und Mittelsanden sowie dem teilweise vorhandenen Geschiebelehm, kann erfahrungsgemä Ç die erforderliche Tragfä higkeit auf dem Planum von Ev2 >= 45 MPa nicht nachgewiesen werden.

- Zur Erhö hung der Tragfä higkeit wird in der Planumsschicht der Fahrbahn eine Bodenverfestigung mit Zement gem. ZTV E - StB 17 und M BmB 2021 vorgesehen.

- Die erforderliche Bindemittelmenge wird anhand von Hebungen nach Frostbeanspruchungen gem. TP BF - StB, Teil B 11.1 bestimmt (Eignungsprüfung).
Daneben ist auch die Anforderung an die Druckfestigkeit der Probe zu überprüfen.

**- von Station 0+000,000 bis 0+816,138 Fahrbahnbreite = 3,00 m**
**- ab Station 866,138 Fahrbahnbreite = 4,00 m**

### Zeichenerklä rung:

vorhanden

geplant


Auftragnehmer:

Ingenieurbüro
**Schmidt & Partner GmbH**
18439 Stralsund, Marienstraße 25, Telefon (03831) 26 43 0, Fax (03831) 29 13 65
E-Mail: buero@ib-schmidt-und-partner.de


| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| bearbeitet | 03/2026 | R. Knöpfel |
| gezeichnet | 03/2026 | B. Pysall |
| geprüft | 03/2026 | gez. D. Gustav |

230442/AP/230442_RQ A-A

**442/23**

Auftraggeber:

Landkreis Vorpommern-Greifswald
Feldstraße 85a
17489 Greifswald

Tel.: 03834 / 8760-3303 Fax: 03834 / 8760-93326

| | Datum | Zeichen |
|---|---|---|
| geprüft | | |

| Nr. | Art der nderung | Datum | Zeichen |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |

# Ausführungsplanung

Straßenbauverwaltung
Landkreis Vorpommern-Greifswald

Straße / Abschn.-Nr. / Station: (von - bis)
VG 106, Abs. 10, km 1,363 - km 2,538

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 14 / 1

**Regelquerschnitt A - A**

Maßstab: 1 : 50

**Erneuerung Kreisstraße VG 106**
**Neu Buchholz - Brook**

aufgestellt:

__ __ __ __ __ __ __ __, den __ __ __ __ __ __ __ __


Blattgrö ße: 0,89 x 0,30 = 0,27 m²